



Infos Travaux

RÉAMÉNAGEMENT DE LA ROUTE DE PARIS (RD 307)

2023 > 2026

Bilan d'étape



Ici, bientôt une
Voie Lyonnaise



MÉTROPOLE

GRAND LYON



Infos Travaux

LA ROUTE DE PARIS, UNE VOIE À PARTAGER

De l'entrée nord de Charbonnières-les-Bains jusqu'au giratoire du Montcelard, la route de Paris (RD 307), longue de 2,5 km, fait l'objet d'un important réaménagement. Le projet est porté par la Métropole de Lyon, en lien avec la commune de Charbonnières-les-Bains. L'objectif ? Améliorer la sécurité et le confort de cette route très empruntée (ancienne Nationale 7), pour tous les usagers, notamment les piétons et les cyclistes, d'ici 2026.

Les mobilités actives



Actuellement, les espaces dédiés aux piétons sont dégradés et peu accessibles aux personnes à mobilité réduite. Des accès riverains en contrebas de la route (héritage d'une surélévation de la chaussée au 20ème siècle) seront remis au niveau de la rue.

Ce qui va changer pour vous

→ De **nouvelles traversées piétonnes**,



→ Des **trottoirs plus larges** (au moins 2m) grâce à la suppression de places de stationnement (39 places pour les véhicules légers, 7 places pour les motos, 55 arceaux vélo seront restitués, à terme, sur la partie est de la route)

→ **Des trottoirs libérés des obstacles grâce au déplacement des panneaux, barrières**

Pour les cyclistes, la Voie Lyonnaise n°8 sera aménagée côté ouest de la route de Paris. Elle reliera La-Tour-de-Salvagny à Tassin-la-Demi-Lune, desservant ainsi le campus numérique de Charbonnières-les-Bains.

Les transports en commun



Les travaux intégreront plus de 500m de couloirs de bus (6 arrêts de chaque côté de la route). Les quais seront allongés et relevés pour accueillir les nouveaux bus articulés de la ligne 86 du réseau TCL, et pour les rendre conformes à la réglementation d'accessibilité des personnes à mobilité réduite (PMR).

Les espaces verts



La route de Paris sera végétalisée. Près de 150 arbres seront plantés à terme. À l'horizon 2026, il y aura 92 arbres plantés. Ils apporteront de la fraîcheur en favorisant les zones d'ombres sur la voie publique.

Des plantations « basses » peu gourmandes en eau agrémenteront les deux côtés de la chaussée et amélioreront ainsi la gestion des eaux pluviales.

COÛTS DES OPÉRATIONS

Métropole de Lyon :

Réaménagement : 18 millions d'€

Assainissement : 4 millions d'€

Eau potable : 3,5 millions d'€

Eaux pluviales : 0,6 million d'€

Charbonnières-les-Bains : plus de 2 millions d'€

Plantations basses

Enfouissement des réseaux

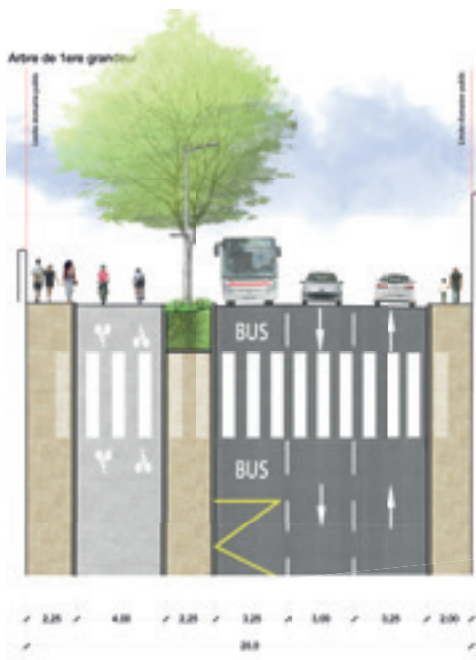
Éclairage

Les travaux : on fait le point

Automne 2023 - automne 2024 : les travaux des réseaux

Afin de mener à bien ce projet, les travaux de renouvellement et d'enfouissement des réseaux se poursuivent :

- La Métropole a engagé les travaux nécessaires sur les réseaux d'eau potable et d'assainissement,
- Les concessionnaires (Enedis, GRDF, Orange, ...) interviennent et se relaient pour rénover les réseaux d'électricité, de gaz et de téléphonie.
- La mairie de Charbonnières-les-Bains investit dans l'éclairage.



Automne 2024 - fin 2026 : travaux d'aménagement des espaces publics

Voici (ci-contre) quelles seront les circulations à la fin du chantier.

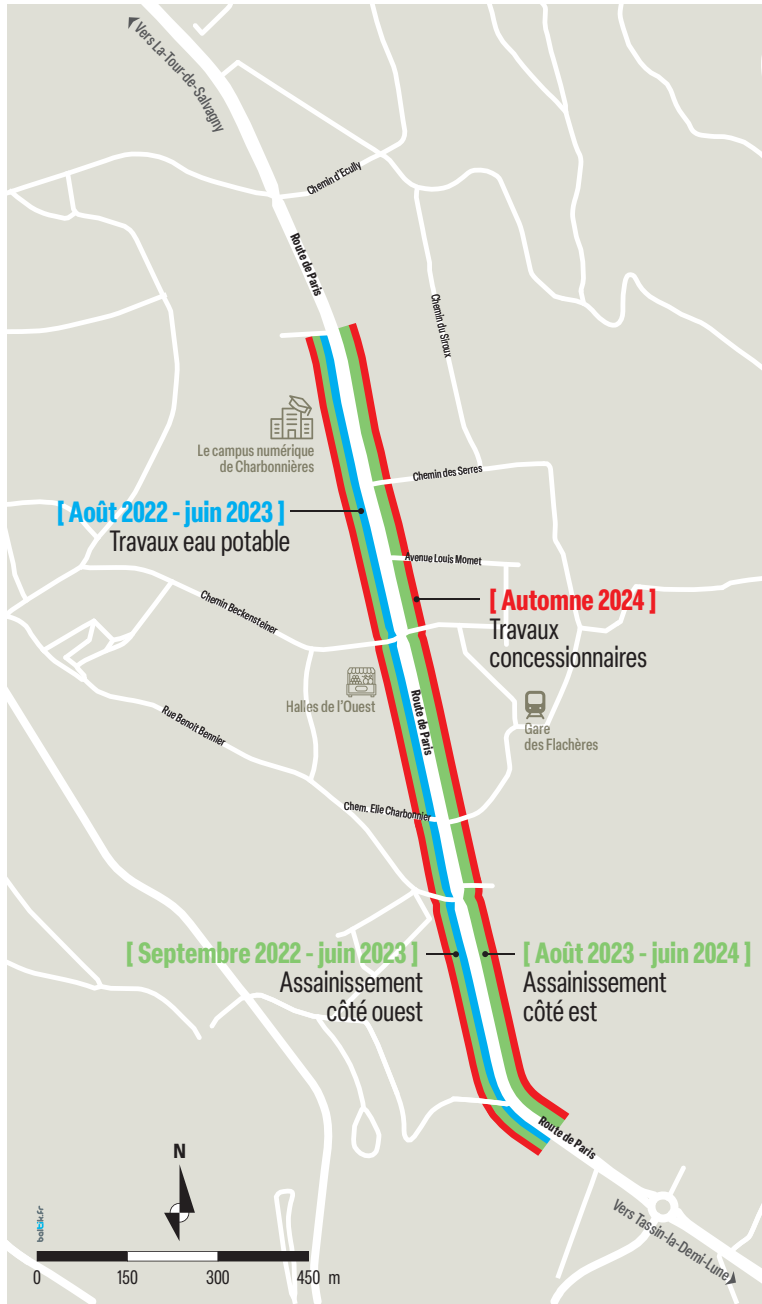
La circulation, les accès des riverains et l'accès aux commerces seront maintenus tout au long du chantier.

Les bénéfices de ce réaménagement seront :

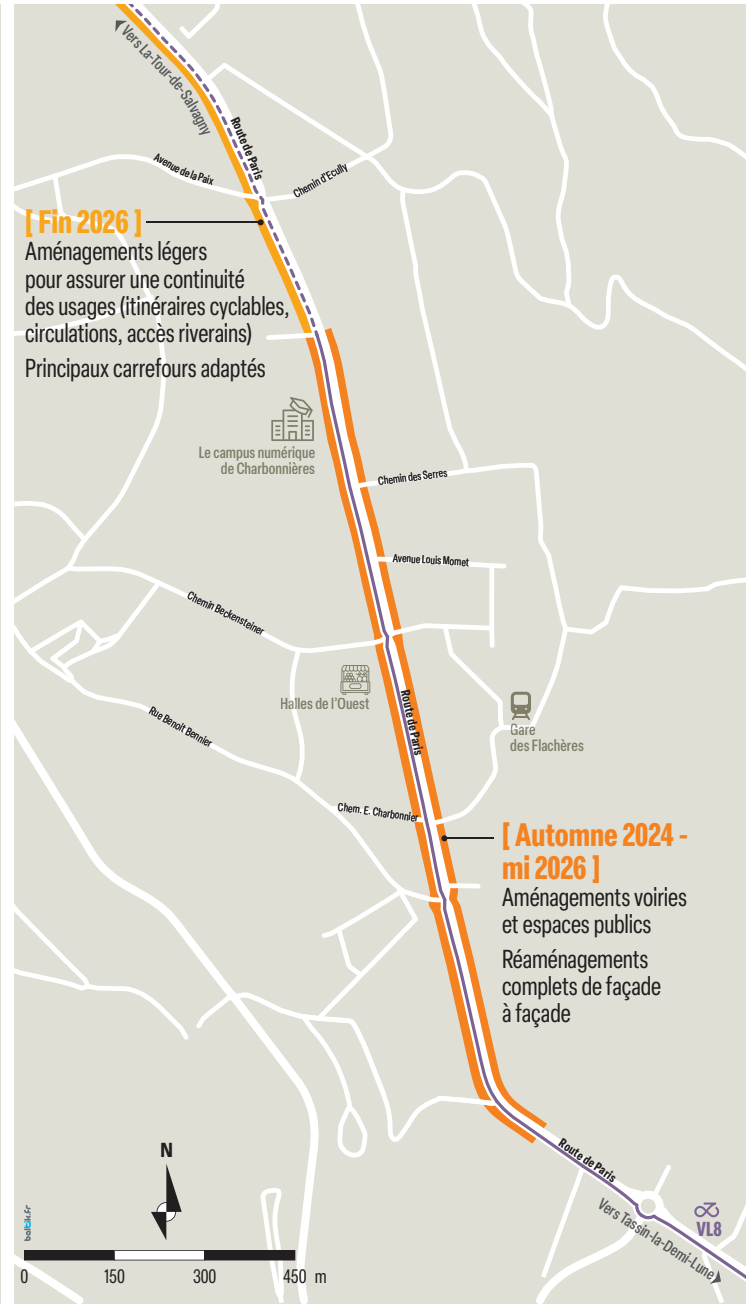
- Plus de confort pour les mobilités actives (piétons et cyclistes)
- Un renforcement de la végétalisation
- L'enfouissement des réseaux aériens et le renouvellement de l'éclairage public (Mairie de Charbonnières-les-Bains)



Travaux concessionnaires route de Paris



Travaux d'aménagements de la voirie et des espaces publics



Métropole de Lyon 2023 - © Perspectives : Folia - Cartes : Baatik - Ne pas jeter sur la voie publique



MÉTROPOLE
GRAND LYON